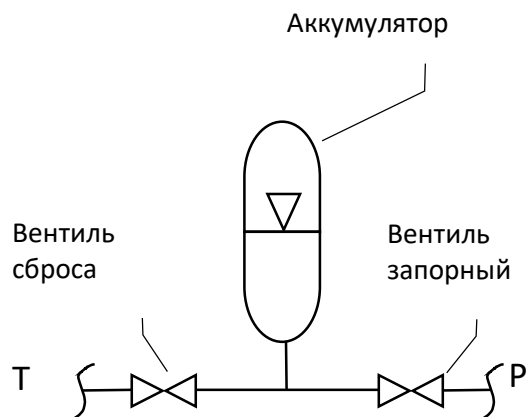




Проверка давления в аккумуляторных станциях	
Участок:	CCM ,RM, FM, APRON
Механизм:	Газонаполненный гидроаккумулятор балонного типа
Деталь:	---
Учетный номер:	---
Дата:	22.06.2020
Бригадир:	Михаил Шеваленко
Руководитель службы:	Михаил Ханкин

בדיקת לחץ בתחנות הסוללה	
RM	מערך:
סוללה הידראולית עם בלון וגז חנקן	מכונה:
---	חלק/הפריט:
---	מק"ט:
22.06.2020	תאריך:
מיכאל שבלנקו	מנהל צוות:
מיכאל חנקין	מנהל עבודה:

Схема аккумуляторной станции (упрощенная схема)



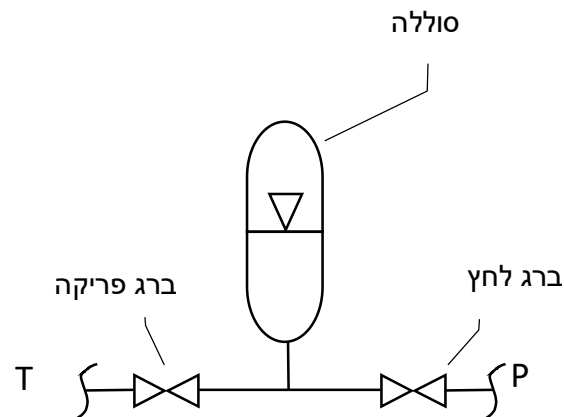
Проверка аккумуляторов проводится:

1. Если во время работы упало давление в аккумуляторе. Дальнейшие действия по заправке аккумуляторов описаны в отдельной инструкции;
2. Во время плановых работ по проверке аккумуляторных станций.

ВНИМАНИЕ!

1. Перед началом и после окончания работ необходимо сообщить начальнику смены и оператору проката.
2. Взять Проверочный блок. Находится в комнате Гидравлики (рядом с комнатой электриков, красный чемодан).
3. Давление в аккумуляторах должно соответствовать данным в таблице (см. далее) $\pm 10\%$.

תרשים תחנת סוללה



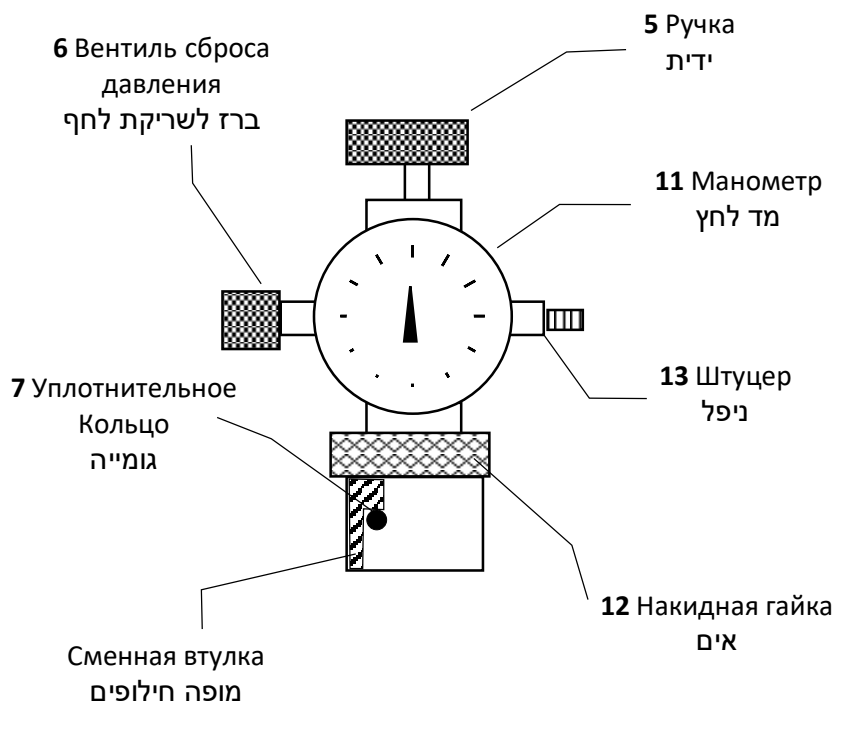
בדיקת סוללה

1. אם לחץ הסוללה יורד במהלך הפעולה. שלבי טעינה נוספים של הסוללה מתוארים בהוראות נפרדות
2. במהלך בדיקה שגרית של תחנות סוללה

שימו-לב!

1. לפני סיום העבודה ואחריה יש ליידע את מנקל המשמרת ואת מפעיל בהבקה
2. קח את ערכת הבדיקה. ממוקם בחדר ההידראוליקה (ליד חדר חשמלאים)
3. הלחץ בצברים צריך להתאים לנתונים בטבלה (ראה להלן) $\pm 10\%$

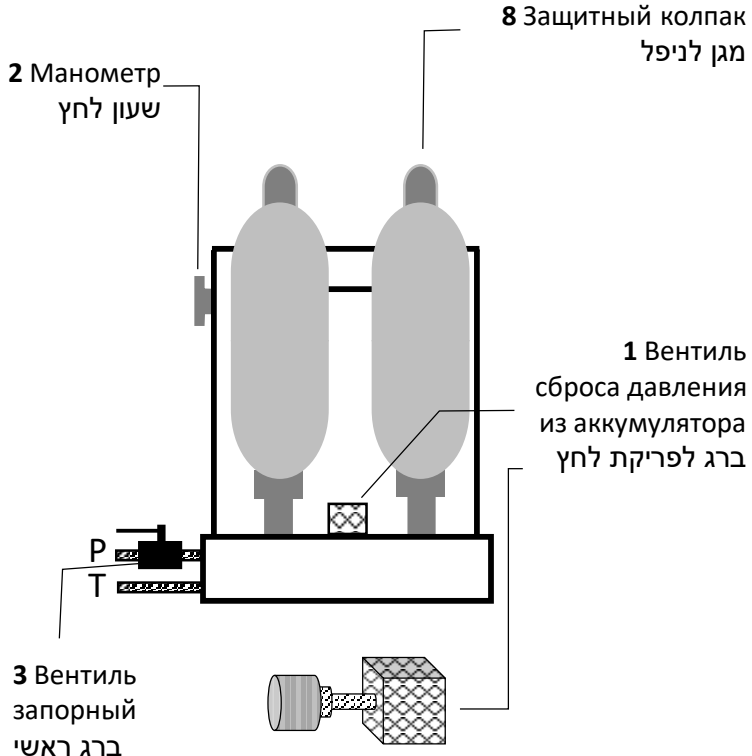
Таблица давлений в аккумуляторных станциях						טבלת לחץ בתחנות הסוללה					
1	2	3	4-5	6-7	8-9	10-11	12	13-14	15-16	17-18	19-20
SG Tundish	SG Tundish	SG Ladle	HU FCC	HU CCM	HU CCM H.	HU RM 1-14	HU RM P. Roll	HU RM FFB	HU FM	HU FCC Mould	HU FCC Apron
20L	20L	20L	20L	50L	50L	50L	1L	50L	50L	1L	50L
110 Bar	110 Bar	110 Bar	110 Bar	90 Bar	140 Bar	100 Bar	100 Bar	90 Bar	90 Bar	160 Bar	90 Bar

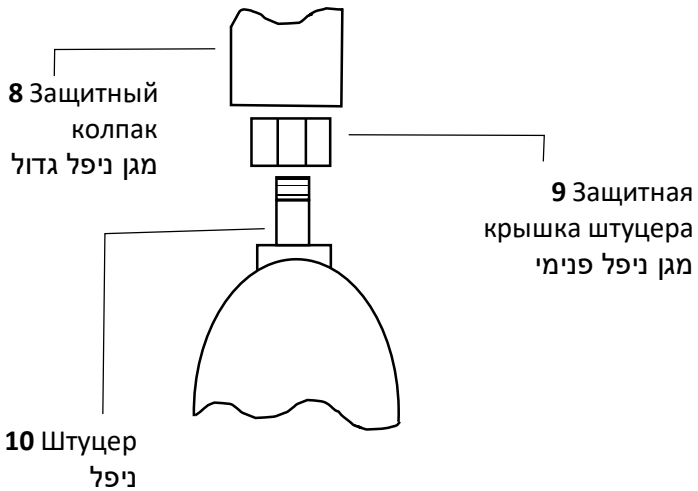
4 Проверочный блок		4 ערכת הבדיקה	
Перед применением Проверочного блока Ручка (5) должна быть выкручена до конца ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ.		לפני השימוש ערכת הבדיקה, יש לסובב את הידית (5) עד הסוף כנגד השעון	
Ручка вентиля сброса давления (6) должна быть выкручена почти до конца ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ (левая резьба).		יש לסובב את הידית של שסתום הפריקה על לחץ (6) צריכה להיות כמעט עד הסוף (הברזה שמאלי)	
В Сменной присоединительной втулке должно быть установлено уплотнительное кольцо (7).		בניפל חילופי (מתאם) (7) חייב להיות טבעת גומי (אורינג)	
Накидная гайка (12) должна быть плотно навинчена на Сменную втулку.		יש להדק את האום (12) על המתאם	

Процедура проверки

בדיקה

Описание			צילום
Закрыть Запорный вентиль (3).	Станция аккумуляторов עמדת הסוללות		(3) ברג צריך לסגור
Открыть Вентиль сброса (1).			(1) ברג פריקה פתוח
По Манометру (2) проконтролировать падение давления в аккумуляторах до отметки «0».			בעזרת מד לחץ (2), בדוק את ירידת הלחץ במצברים לסימון "0"
Снять Защитный колпак (8).			(8) הסר את מכסה המגן
Снять Защитную крышку штуцера (9).			הסר את מכסה הזרבובית (9)
На Присоединительный штуцер (10) накрутить Проверочный блок (4).			(10) על גבי החיבור הברג את ערכת הבדיקה (4)

Вращением Ручки (5) ПО ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ открыть нипель в аккумуляторе.	Станция аккумуляторов עמדת הסוללות	סובב את הידית (5) על השעון לפתיחת ניפל בסוללה
По Манометру (11) Проверочного блока (4) проконтролировать давление газа в аккумуляторах.	 2 Манометр שעון לחץ 8 Защитный колпак מגן לניפל 1 Вентиль сброса давления из аккумулятора ברג לפריקת לחץ 3 Вентиль запорный ברג ראשי	בעזרת מד לחץ (11) של בלוק הבדיקה (4), בדוק את לחץ הגז בסוללות
Ручку (5) Проверочного блока (4) выкрутить ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКЕ (ручка будет вращаться с трудом).		נתק את הידית (5) של ערכת הבדיקה (4) נזד כיוון השעון (הידית מסתובבת בקושי)
Закрутить Вентиль сброса давления (6) из Проверочного блока (4) ПРОТИВ ЧАСОВОЙ СТРЕЛКИ до конца.		בורג את ברג פריקה בלחץ (6) של ערדה הבדיקה (4) נגד כיוון השעון עד הסוף

Вернуть на место Ручку сброса давления (6) Проверочного блока (4). Вращать ПО ЧАСОВОЙ СРЕЛКЕ.	Баллон аккумулятора הבלון של הסוללה  8 Защитный колпак מגן ניפל גדול 9 Защитная крышка штуцера מגן ניפל פנימי 10 Штуцер ניפל	החזר את ידית הפריקה (6) הבדיקה (4). את ערכת לסובב לפי כיוון שעון
Снять Проверочный блок (4) с баллона аккумулятора.		הסר את ערכת הבדיקה (4) מהניפל הסוללה
Навернуть Защитную крышку (9) на Штуцер баллона (10).		הברג את מכסה (9) לחיבור (10) הסוללה.
Навернуть Защитный колпак (8).		(8) הברג את מכסה המגן
Заккрыть Вентиль сброса давления (1).		לסגור (1) ברז פריקת לחץ
Плавно открыть Запорный вентиль (3).		פתח את הברז הראשי לאט (3)
По Манометру баллона (2) проконтролировать заполнение аккумулятора.		בעזרת מד לחץ (2), בדוק שהסוללה מלאה